



Prefeitura de
Fortaleza



EMPRESA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA - ETUFOR



www.fortaleza.ce.gov.br

2 - Objetivo



Prefeitura de
Fortaleza



Apresentar a ETUFOR e as principais características do STTP.

3 - Apresentação da ETUFOR

A Empresa Técnica de Transporte Urbano S/A – ETTUSA foi criada pela Lei Municipal N° 7481/1993, empresa de economia mista com capital majoritário da Prefeitura Municipal (98,7%) e tendo outros acionistas como sócios (1,3%).

Assim permaneceu até 8 de junho de 2006, quando foi criada a ETUFOR – Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza S/A, em substituição à ETTUSA. As ações que pertenciam a outros sócios foram resgatadas pela Prefeitura de Fortaleza e, desde então, a gestão de transportes do município é totalmente pública.



Prefeitura de
Fortaleza



3- Apresentação da ETUFOR

Missão:

Gerenciar o Sistema de Transporte Público de Passageiros, proporcionando à comunidade um serviço eficaz, eficiente, seguro e de qualidade.

Visão:

Ser um referencial regional e nacional de Órgão Gestor do Sistema de Transporte Público de Passageiros.

Valores:

Responsabilidade social, segurança, transparência e valorização do potencial humano.



Prefeitura de
Fortaleza



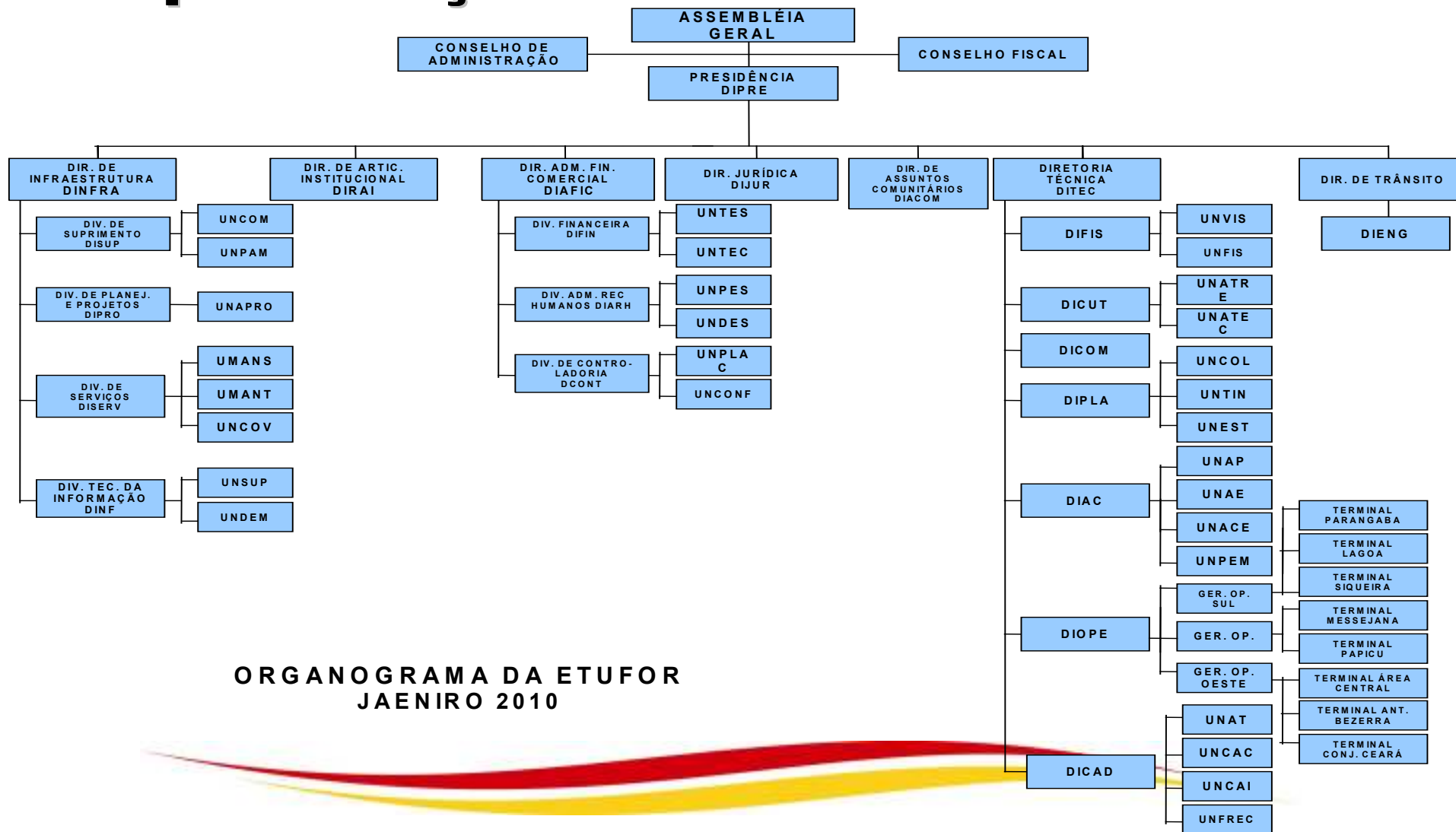
3 - Apresentação da ETUFOR

O quadro de pessoal da ETUFOR é composto por 978 pessoas, a saber:

- 126 empregados de cargos efetivos (destes 77 empregados possuem também função gratificada);**
- 374 empregados de funções gratificadas;**
- 56 servidores cedidos à ETUFOR;**
- 101 servidores convênio AMC;**
- 90 estagiários, e;**
- 332 funcionários terceirizados, sendo: 276 zeladores, 44 auxiliares de terminal E 12 bombeiros, carpinteiros, etc.**



3 - Apresentação da ETUFOR



ORGANOGRAMA DA ETUFOR
JAENIRO 2010

4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

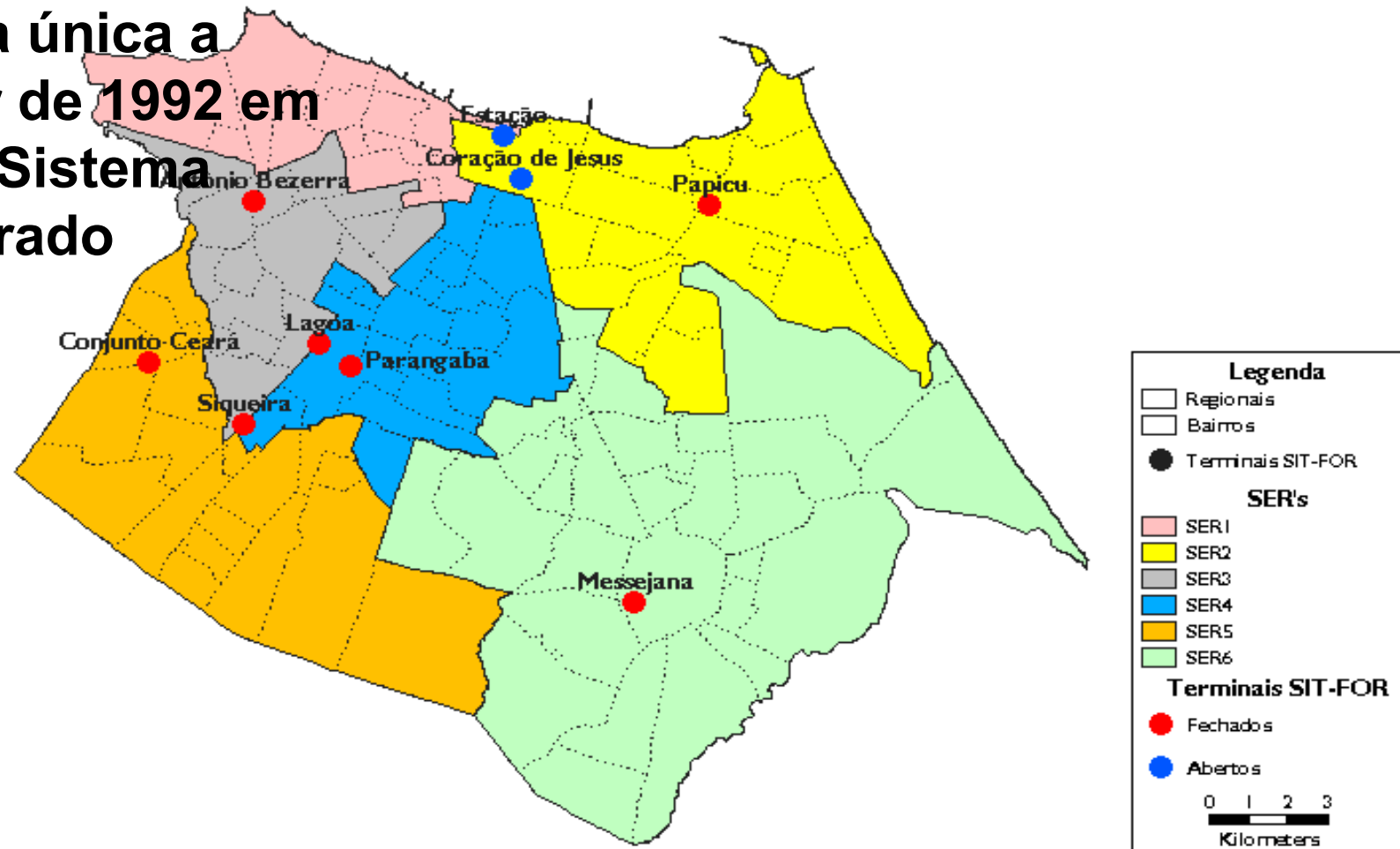
Antigo Sistema Radial

Até 1992 eram 3 classes tarifárias distintas de acordo com a distância percorrida.

Não existia a integração tarifária no Sistema de Transportes.

4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

Tarifa única a partir de 1992 em todo Sistema Integrado



- Terminais de Integração de Transportes

Terminal	Viagens / Dia	Passageiros	Catracados	Gratuidades
Papicu	3.347,00	206.053		6.524
Messejana	2.258,80	146.701		4.800
Parangaba	3.941,10	228.177		7.984
Lagoa	2.004,50	107.244		3.448
Siqueira	3.183,80	176.883		4.486
Antônio Bezerra	3.299,30	227.447		6.728
Conjunto Ceará	1.330,30	76.216		2.538

4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

Frota operante:

- **1.748 ônibus**
 - **22 empresas permissionárias**
- **320 vans**
- **4.392 táxis**
- **2.209 moto-táxis**
- **699 transportes escolares**





Prefeitura de
Fortaleza



4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

Renovação da Frota

2005 a 06/2010

1311 Veículos Novos

4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

- **Linhas de ônibus: 235**
- **Linhas integradas: 173**
- **Linhas não integradas: 62**
- **Linhas Corujão: 22**
- **Linhas de Vans: 16**



4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

Resultados operacionais (Maio/2010):

- **Tarifa atual: R\$1,80**
- **Km programada: 11.085.903,6 km**
- **Viagens programadas: 533.672,4 und**
- **Veículos x Dia: 46.557,5**
- **Demanda transportada: 25.809.989 pax**
 - **Total de vales: 9.724.613 (37,67%)**
 - **Total de estudantes: 5.687.866 (22,03%)**
 - **Total de inteiras: 10.397.510 (40,30%)**
 - **Gratuidades: 229.560 (R\$ 550.596,22) + ?**
- **Arrecadação: R\$ 40.048.711,80**



4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

Resultados operacionais (Dezembro/2009):

- **Tarifa atual: R\$1,80**
- **Km programada: 11.139.393 km**
- **Viagens programadas: 526.967,4 und**
- **Veículos x Dia: 47.109**
- **Demanda transportada: 26.800.321 pax**
 - **Total de vales: 9.491.565 (35,41%)**
 - **Total de estudantes: 5.324.580 (19,86%)**
 - **Total de inteiras: 11.984.176 (44,71%)**
- **Gratuidades: 277.748 (R\$ 499.966,30) + ?**
- **Arrecadação: R\$ 41.732.561,40**

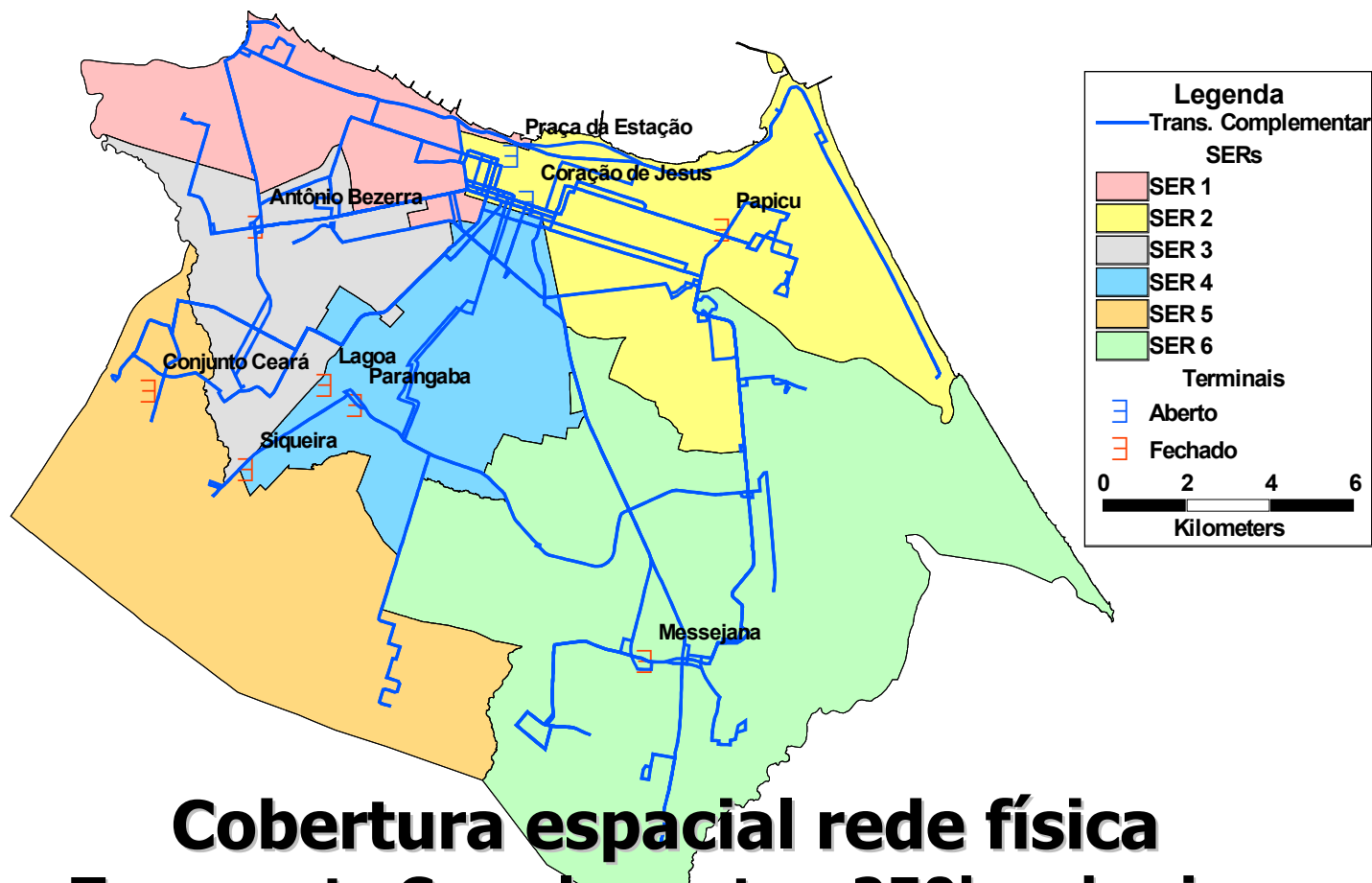


4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza



Cobertura espacial rede física
Transporte Regular: 913km de vias

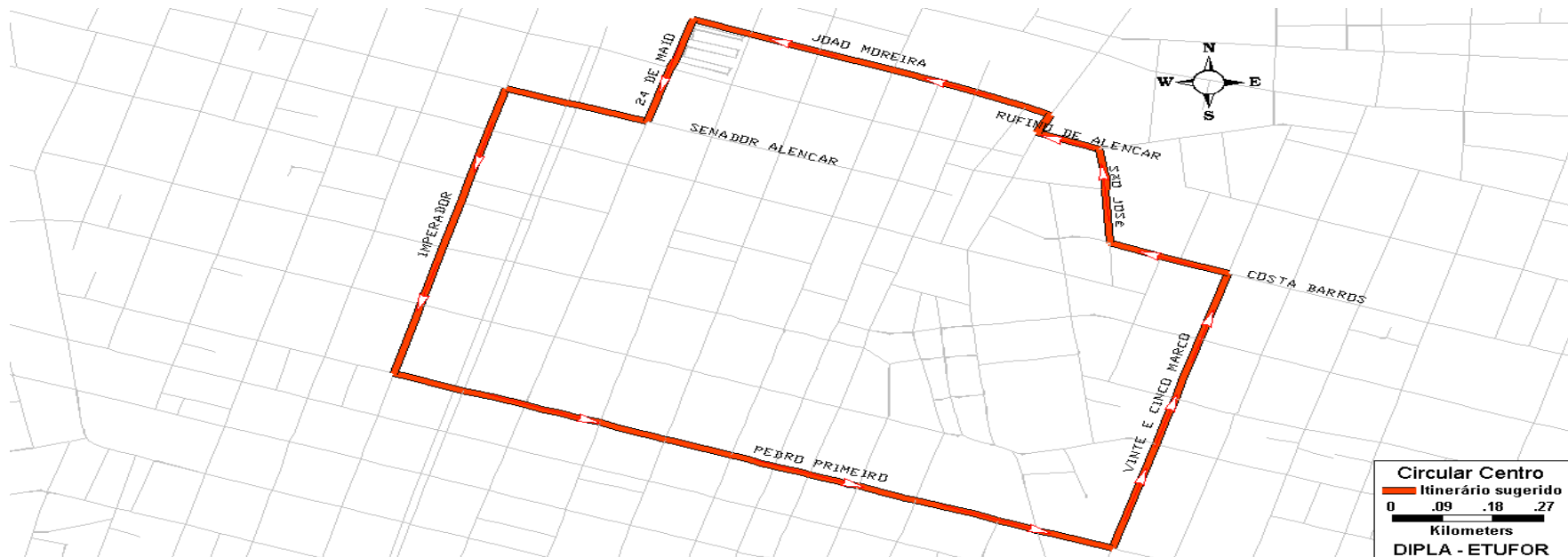
4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza



Cobertura espacial rede física
Transporte Complementar: 250km de vias

4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

- **Proposta de Linha Circular pelo Centro:**
 - **Oportunidade da implantação da complementação tarifária, necessária para a operação integrada com o metrô.**





Prefeitura de
Fortaleza



• **Histórico da Tarifa:**

1º de Janeiro de 1994	R\$ 0,40
07 de Maio de 1995	R\$ 0,54
15 de Maio de 1996	R\$ 0,70
11 de Julho de 1998	R\$ 0,76
1º de Janeiro de 1999	R\$ 0,80
9 de Outubro de 1999	R\$ 0,90
2 de Janeiro de 2001	R\$ 1,00
25 de Março de 2002	R\$ 1,10
30 de Maio de 2002	R\$ 1,10
25 de Fevereiro de 2003	R\$ 1,40
1º de Dezembro de 2003	R\$ 1,50
28 de Setembro de 2004	R\$ 1,40
1º de Outubro de 2004	R\$ 1,50
1º de Dezembro de 2004	R\$ 1,60
25 de Maio de 2009	R\$ 1,80

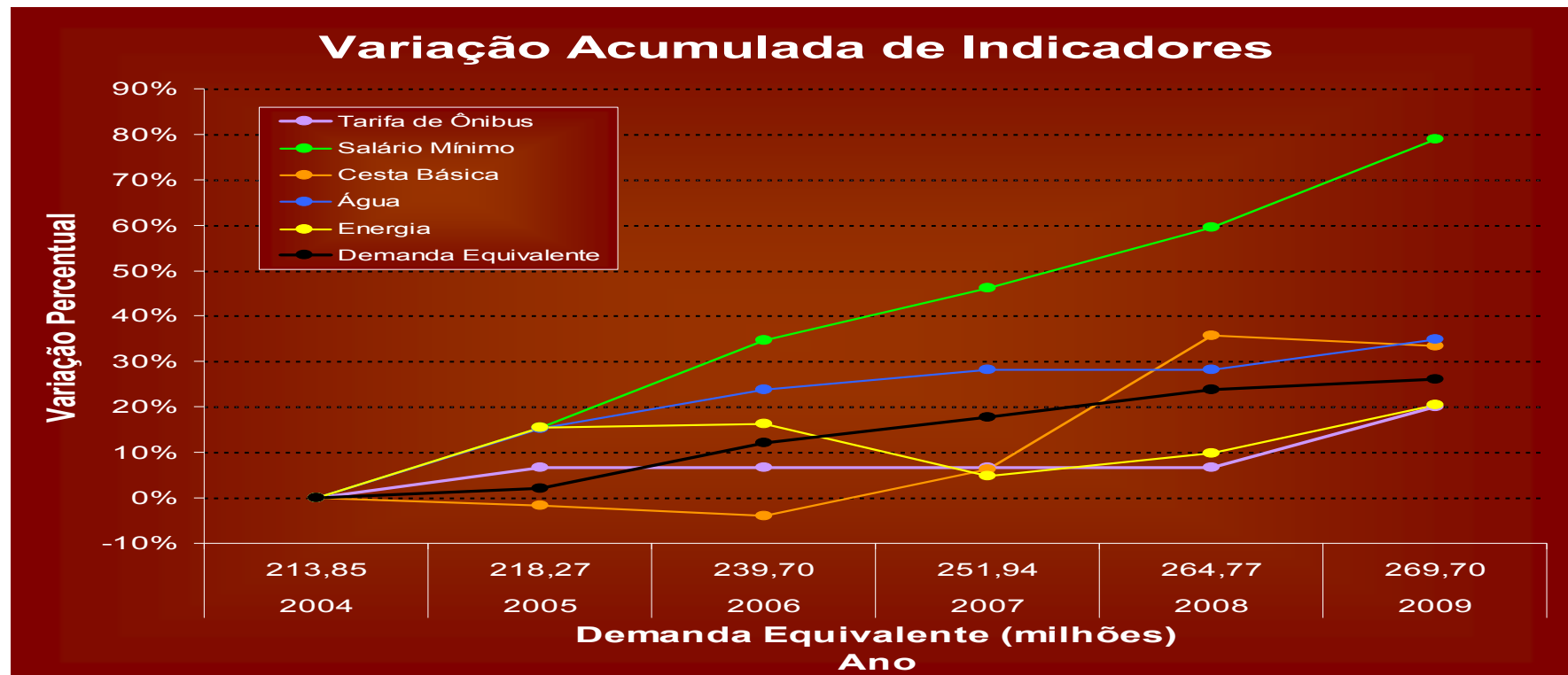
- **Comparação com outras capitais:**

CIDADE	POPULAÇÃO	OUT 2009	ABR 2010
Aracaju	536.785	1,95	2,10
Belem	1.424.124	1,70	1,85
Belo Horizonte	2.434.642	2,30	2,30
Boa Vista	260.930	2,00	2,00
Brasília	2.557.158	2,00	2,00
Campo Grande	747.189	2,50	2,50
Cuiabá	544.737	2,30	2,30
Curitiba	1.828.092	2,20	2,20
Florianópolis	402.346	2,20	2,20
Fortaleza	2.473.614	1,80	1,80
Goiânia	1.265.394	2,25	2,25
João Pessoa	693.082	1,80	1,90
Macapá	359.020	1,95	1,95
Maceió	924.143	2,00	2,00
Manaus	1.709.010	2,25	2,10
Natal	798.065	2,00	2,00
Palmas	184.010	2,00	2,00
Porto Alegre	1.430.220	2,30	2,45
Porto Velho	379.186	2,30	2,30
Recife	1.549.980	1,85	1,85
Rio Branco	301.398	1,90	1,90
Rio de Janeiro	6.161.047	2,20	2,35
Salvador	2.948.733	2,20	2,30
São Luís	986.826	1,70	2,10
São Paulo	10.990.249	2,30	2,70
Teresina	793.915	1,75	1,75



- **Manutenção da Tarifa de Ônibus**

- Índices Comparativos:



– Demanda por Classe Econômica:

Classe Econômica	Fortaleza (% População)	Ônibus (% População)
A	4,8	2,60
B	14,60	20,50
C	31,20	61,80
D	36,90	13,90
E	12,50	1,20

Fonte : Pesquisa Sindiônibus – Ago/2008



• **Manutenção da Tarifa**

➤ **Estabilidade proporcionou aumento da demanda transportada – Sistema Regular**

MÊS	Passageiros Pagantes 2010	Passageiros Pagantes 2009	Passageiros Pagantes 2008	Passageiros Pagantes 2007	Passageiros Pagantes 2006	Passageiros Pagantes 2005	Passageiros Pagantes 2004
JANEIRO	24.289.098	24.329.315	23.996.781	23.441.394	21.998.838	20.337.459	19.875.051
FEVEREIRO	22.029.194	21.522.308	28.201.460	23.576.853	20.189.657	18.275.613	18.547.256
MARÇO	26.135.765	25.708.791	24.042.534	24.826.699	23.723.081	21.834.816	22.271.120
ABRIL	24.397.925	24.358.019	24.973.244	23.255.260	21.230.302	21.300.511	20.565.314
MAIO	25.809.989	25.283.450	22.953.802	25.706.939	24.265.959	21.907.359	22.003.315
JUNHO		25.096.200	25.219.169	24.132.313	22.506.365	21.804.242	21.030.693
JULHO		25.053.903	25.244.226	23.624.171	22.848.379	20.086.618	20.174.932
AGOSTO		26.158.914	26.194.920	25.866.080	25.243.066	22.816.109	22.419.871
SETEMBRO		25.711.530	26.853.193	24.389.216	24.595.354	22.317.211	21.547.312
OUTUBRO		26.406.647	27.504.758	26.201.233	25.603.254	22.732.256	22.254.319
NOVEMBRO		25.718.008	26.192.562	24.699.556	23.013.367	22.467.856	21.922.757
DEZEMBRO		26.800.321	27.032.342	25.474.611,00	23.252.617	24.310.061	23.303.872
TOTAL	122.661.971	302.147.406	308.408.991	295.194.325,00	278.470.239	260.190.111	255.915.812
MÉDIA MENSAL	24.532.394	25.178.951	25.700.749,27	24.599.527,08	23.205.853,25	21.682.509,25	21.326.317,67



• Manutenção da Tarifa

➤ Estabilidade proporcionou aumento da arrecadação – Sistema Regular

MÊS	Arrecadação 2010	Arrecadação 2009	Arrecadação 2008	Arrecadação 2007	Arrecadação 2006	Arrecadação 2005	Arrecadação 2004
JANEIRO	37.937.725,80	33.619.126,20	33.861.341,00	32.593.655,10	30.032.492,00	27.336.506,95	24.831.257,00
FEVEREIRO	34.471.574,40	29.759.168,00	30.539.037,20	28.201.460,20	27.082.641,60	24.347.136,80	23.073.276,17
MARÇO	40.945.947,00	35.095.784,30	32.878.209,90	33.734.343,30	31.761.210,40	28.672.700,80	27.237.705,75
ABRIL	37.679.070,60	33.450.732,40	33.611.174,50	31.491.069,30	28.598.732,80	28.039.487,20	25.241.921,25
MAIO	40.048.711,80	35.119.686,40	30.898.392,03	34.730.679,00	32.784.875,20	28.968.234,40	26.992.561,50
JUNHO		38.131.580,20	33.679.854,47	32.765.840,60	30.818.256,00	28.893.780,80	26.041.215,00
JULHO		39.966.111,90	34.633.797,20	32.711.580,50	31.491.471,30	28.558.546,40	26.816.214,75
AGOSTO		40.818.322,50	35.242.012,40	35.027.089,00	34.011.239,30	30.837.427,20	28.761.597,75
SETEMBRO		40.107.119,70	36.177.055,70	32.915.232,00	32.963.241,30	27.699.595,20	26.915.140,15
OUTUBRO		41.367.413,70	37.058.220,32	35.375.092,00	34.210.663,70	30.435.445,60	27.930.705,60
NOVEMBRO		39.807.100,20	35.329.722,10	34.304.506,10	33.035.174,90	29.986.115,20	27.024.547,00
DEZEMBRO		41.732.561,40	36.899.859,00	35.726.839,82	35.101.658,90	32.990.589,60	31.016.184,23
TOTAL	191.083.029,60	410.810.683,82	410.808.675,82	399.577.386,92	381.891.657,40	346.765.566,15	321.882.326,15
MÉDIA MENSAL	38.216.605,92	37.414.558,91	34.234.056,32	33.298.115,58	31.824.304,78	28.897.130,51	26.823.527,18



Prefeitura de
Fortaleza



- **Monitoramento da Frota – Sistema Regular:**

- **Implantação de Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitoramento, em tempo real, das frotas de ônibus e vans – em parceria com os operadores;**

- **Ampliação do Controle Integrado de Transporte de Fortaleza (CITFor) para os terminais:**

- Papicu**

- Parangaba**

- Messejana**

- Conjunto Ceará**

- Siqueira**

- Antônio Bezerra**

- **Implantação das centrais de monitoramento nos terminais da Parangaba, Papicu, Antônio Bezerra e Siqueira.**



Prefeitura de
Fortaleza



- **Monitoramento da Frota:**



**Sala de monitoramento –
Sede ETUFOR**

- **Monitoramento da Frota – Sistema Regular:**



**Sala de monitoramento –
Terminal Parangaba**

**Sala de monitoramento –
Terminal Papicu**





Prefeitura de
Fortaleza



- **Monitoramento da Frota – Sistema Regular:**



**Sala de monitoramento –
Terminal Antônio Bezerra**



4 - Sistema de Transporte Urbano de Fortaleza

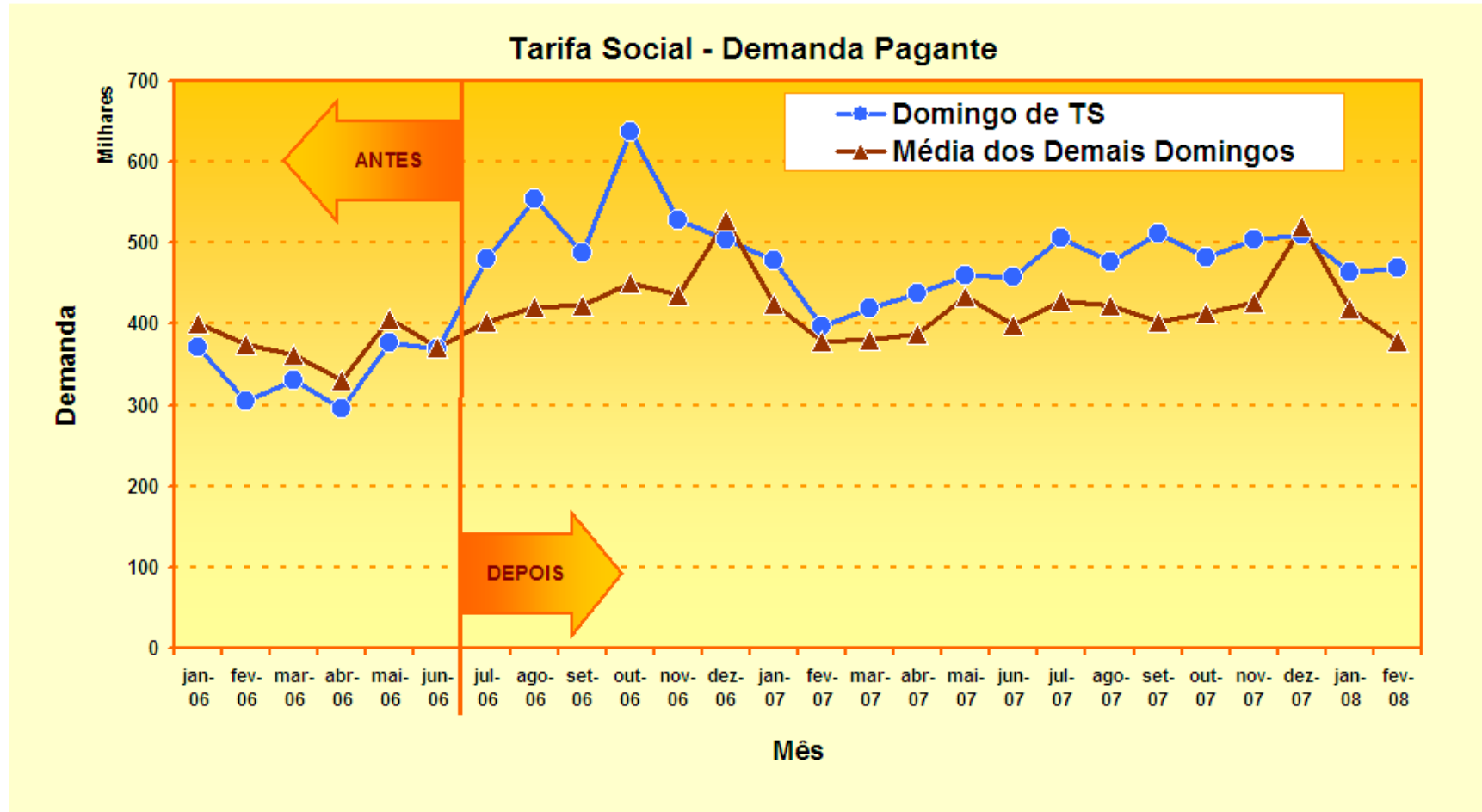
• Tarifa Social

• Lançada em julho de 2006, a Tarifa Social consistiu na redução da passagem de ônibus e vans de R\$ 1,60 para R\$ 1,00 e R\$ 0,50 (estudantes) aos domingos. Inicialmente, funcionava apenas no último domingo de cada mês.

• A partir de março de 2008, com a redução do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) e após consulta popular realizada nos Terminais de Integração, o benefício foi ampliado para todos os domingos, para 31 de dezembro e 01 de janeiro, e ainda no dia 13 de abril, aniversário da cidade de Fortaleza.

• Antes da Tarifa Social, cerca de 350 mil pessoas utilizavam ônibus aos domingos. Após o benefício, esse número já chegou a mais de 630 mil, representando um acréscimo de 80 % na demanda de passageiros aos domingos. Em dezembro de 2009 (incluindo 01 de janeiro de 2010), foram utilizadas 3.596.360 de tarifas sociais. Em maio de 2010, foram utilizadas 2.452.762 de tarifas sociais.

Tarifa Social de Transportes:



- **Integração Temporal:**

➤ **É a forma de integração que permite ao usuário do transporte coletivo, em um certo intervalo de tempo e pagando uma única passagem, utilizar uma combinação de 2 ônibus na sua viagem, sem a necessidade de passar por um terminal de integração.**

➤ **Diariamente, foram utilizadas em março de 2010, cerca de 17.000 integrações/dia temporais de transporte. Hoje, mais de 5.260 combinações estão disponíveis para a população, distribuídas em toda a cidade.**

- **Integração Temporal:**

Cartões Utilizados





Prefeitura de
Fortaleza



5 - Carteira de Estudante

- **Custeio da emissão das Carteiras de Estudante para alunos de escolas e universidades da rede pública municipal, estadual e federal;**
- **Passe Ilimitado;**
- **Possibilidade de revalidação anual da carteira;**
- **Possibilidade de Integração Temporal;**

6 – Ações de Acessibilidade

- **Implantação da gratuidade para Pessoas com Deficiência – 11.000 cartões já foram distribuídos;**
- **Aumento de 1652,17% da frota de ônibus adaptados com elevadores (23 para 328 veículos);**
- **Licitação de abrigos de passageiros com acessibilidade universal;**
- **Projeto de acessibilidade para praças Coração de Jesus e da Estação;**
- **Legislação e licitação para 40 vagas de táxis adaptados, já concluída.**

6 – Modo Complementar

- 1) 16 linhas;**
- 2) Inclusão no Processo licitatório junto com os ônibus;**
- 3) Capacitação de 2.155 (outubro/2006 a julho/2010) operadores;**
- 4) Emissão da carteira padrão;**
- 5) Readequação estrutural desse modo de transporte;**
- 6) Definição do papel do complementar no SIT-FOR ;**
- 7) Relação trabalhista formalizada, através de convenção;**



Prefeitura de
Fortaleza



6 – Modo Complementar

- 9) Recadastramento em 2006;**
- 10) Atualização cadastral anual a partir de 2007;**
- 11) Exigência do comparecimento dos permissionários nas atualizações cadastrais;**
- 12) Regularização das transferências, conforme a legislação em vigor;**
- 13) Monitoramento da frota;**
- 14) A partir de 2009, instalação do sistema de caixa único;**
- 15) A partir de fevereiro/2010, inclusão de 45 veículos acessíveis na frota.**



Prefeitura de
Fortaleza



6 – Modo Complementar

Resultados operacionais (Dezembro/2009):

- **Tarifa atual: R\$1,80**
- **Km programada: 2.654.160 km**
- **Demanda transportada: 3.854.505 pax**
 - **Total de vales: 1.173.478 (30,4%)**
 - **Total de estudantes: 906.421 (23,5%)**
 - **Total de inteiras: 1.656.593 (43%)**
- **Gratuidades: 118.013 (3,1%)**
- **Arrecadação: R\$ 6.826.010**

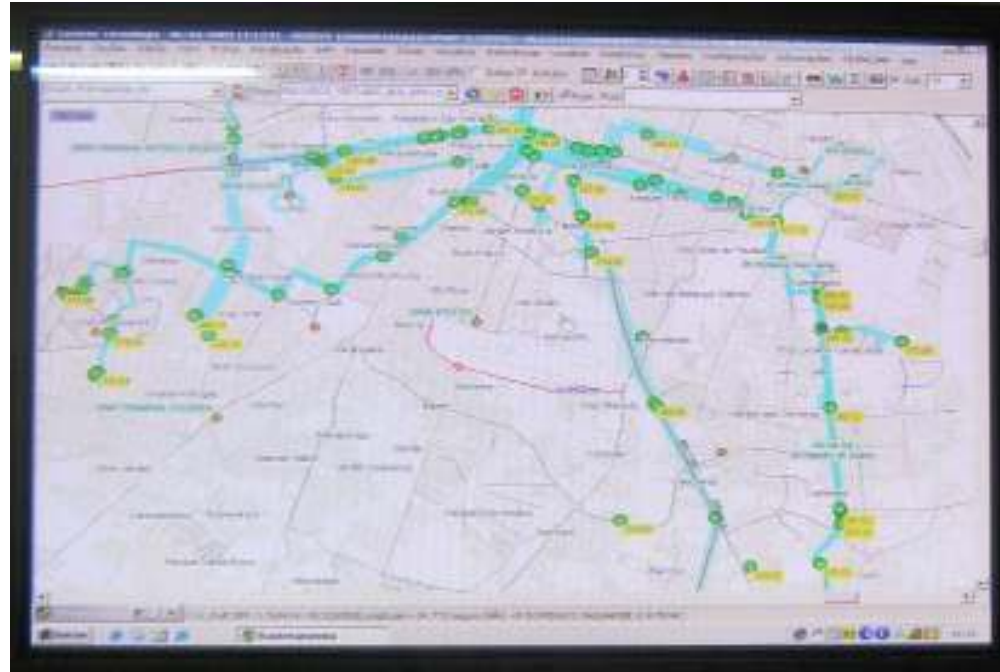




Prefeitura de
Fortaleza



- **Monitoramento da Frota – Sistema Complementar:**



**Tela de Monitoramento –
Sede ETUFOR**

www.fortaleza.ce.gov.br

6 – Modo Complementar

Arrecadação Mensal

MÊS	Arrecadação 2009	Arrecadação 2008
JANEIRO	5.439.970,00	4.665.770,00
FEVEREIRO	4.760.330,00	4.199.890,00
MARÇO	5.599.120,00	5.083.650,00
ABRIL	5.253.150,00	5.047.730,00
MAIO	5.678.690,00	5.458.840,00
JUNHO	6.327.630,00	5.049.990,00
JULHO	6.485.290,00	5.412.420,00
AGOSTO	6.811.570,00	5.642.360,00
SETEMBRO	6.732.660,00	5.608.770,00
OUTUBRO	6.850.510,00	5.946.330,00
NOVEMBRO	6.661.120,00	5.627.910,00
DEZEMBRO	6.826.010,00	5.996.100,00
TOTAL	73.428.059,00	63.739.760,00
MÉDIA MENS.	6.118.837,50	5.311.646,67

6 – Modo Complementar

Demanda Mensal

MÊS	Passageiros Pagantes 2009	Passageiros Pagantes 2008
JANEIRO	3.816.671	3.345.193
FEVEREIRO	3.353.466	3.073.654
MARÇO	3.985.929	3.818.989
ABRIL	3.733.193	3.839.019
MAIO	3.912.389	4.136.085
JUNHO	3.789.423	3.874.941
JULHO	3.734.073	3.978.288
AGOSTO	3.995.341	4.225.363
SETEMBRO	3.901.471	4.201.105
OUTUBRO	3.956.255	4.375.598
NOVEMBRO	3.868.063	4.111.419
DEZEMBRO	3.854.505	4.263.984
TOTAL	45.900.779	43.265.350
MÉDIA MENSAL	3.825.065	3.933.213,64

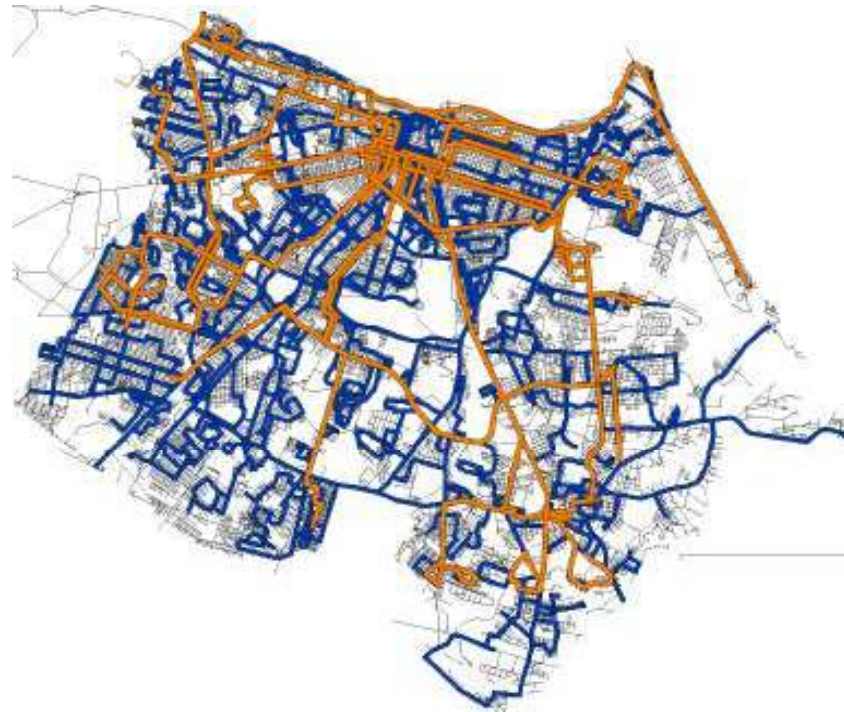


Prefeitura de
Fortaleza



6 – Modo Complementar

Abrangência Rede Complementar x Regular



6 – Modo Complementar

Composição Atual Linhas

Cód.	Linha	Extensão (Km) Total	Frota	HW
03	Paupina / Pici	57,2	20	8
05	Canindezinho / Iguatemi	44,2	20	7
06	Edson Queiroz / Barra do Ceará	46,4	20	7
09	Conj. Ceará / Centro	19,1	20	4
10	Conj. Ceará / Bonsucesso / Centro	20,3	20	5
11	Barra do Ceará/Cais do Porto	34,8	20	5
12	Conj. Palmeiras / Papicú	48,2	20	7
13	Santos Dumont / Perimetral	36,9	20	6
25	Parque Santa Maria / Liceu	36,1	20	5
28	José Walter / Centro	28,0	20	4
52	Caça e Pesca / Centro	37,8	20	6
53	Cidade 2000 / Sargento Hermínio	37,1	20	7
54	Granja Lisboa / Goiabeiras	44,5	20	6
55	Conj. Alvorada / North Shopping	34,8	20	6
57	Vila Velha / Centro	22,8	20	5
59	Conj. Palmeiras / Centro	35,0	20	5
Total de linhas 16				



Prefeitura de
Fortaleza



7 - Sistema de Transportes – Táxi

- Emissão da Carteira Padrão de Operador;
- Lei 9.049 de 30 de nov. de 2005 – Uso da Bandeira 2 no Mês de Dezembro;
- Alteração da capacidade dos veículos que passa a variar de 4 (quatro) a 7 (sete) passageiros. (Lei 9430 de 15 outubro de 2008.
- Renovação da frota operante: 71% dos veículos têm até 03 anos de idade;
- Processo licitatório de 320 novas vagas finalizado:
 - 260 Taxi Comum;
 - 20 Taxi Aeroporto;
 - 40 Taxi Adaptado.

7 - Sistema de Transportes – Táxi

- **Recadastramento dos Permissionários do Serviço de Táxi em 2006;**
- **Atualização cadastral anual a partir de 2007;**
- **Sistema informatizado de controle dos cadastros do Serviço de Táxi;**
- **Padronização da Frota (Decreto 11.974 de 12 de janeiro de 2006 e Lei N° 9353 de 15 de Abril de 2008);**
- **Cadastramento dos condutores auxiliares;**
- **Capacitação de Permissionários e Condutores (ETUFOR/SDE/SINDITÁXI - 4.923 taxistas já participaram do curso)**



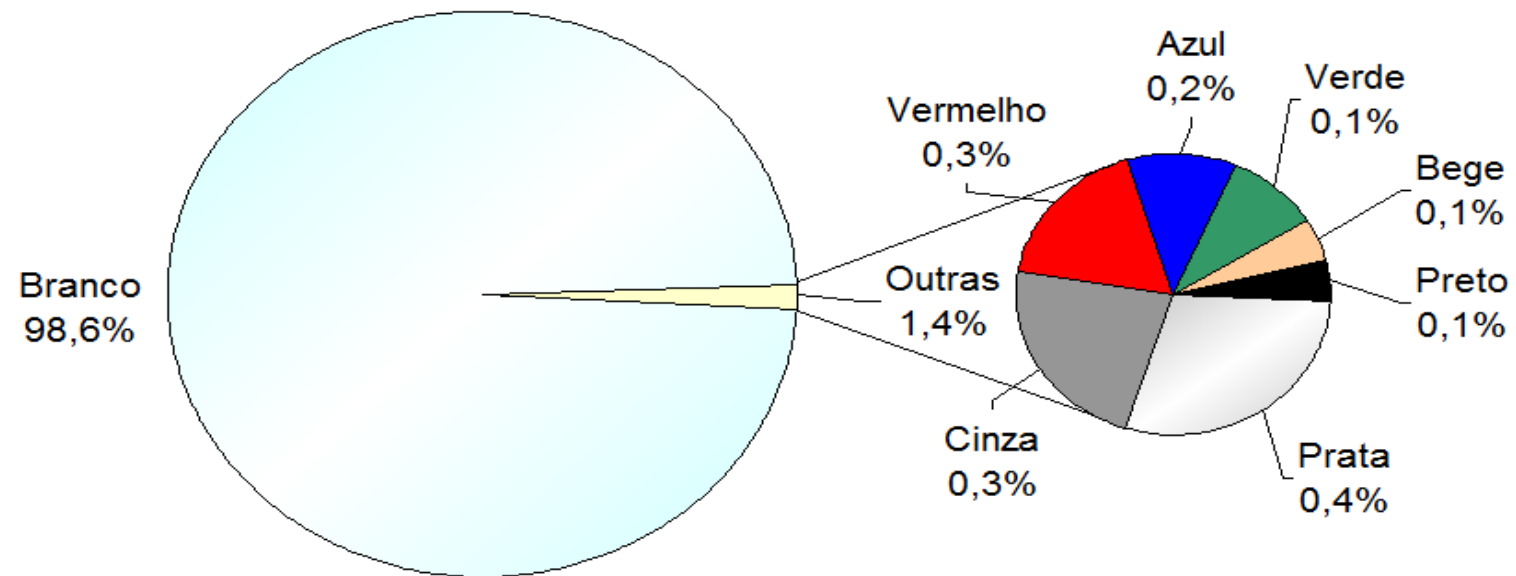
7 - Sistema de Transportes – Táxi

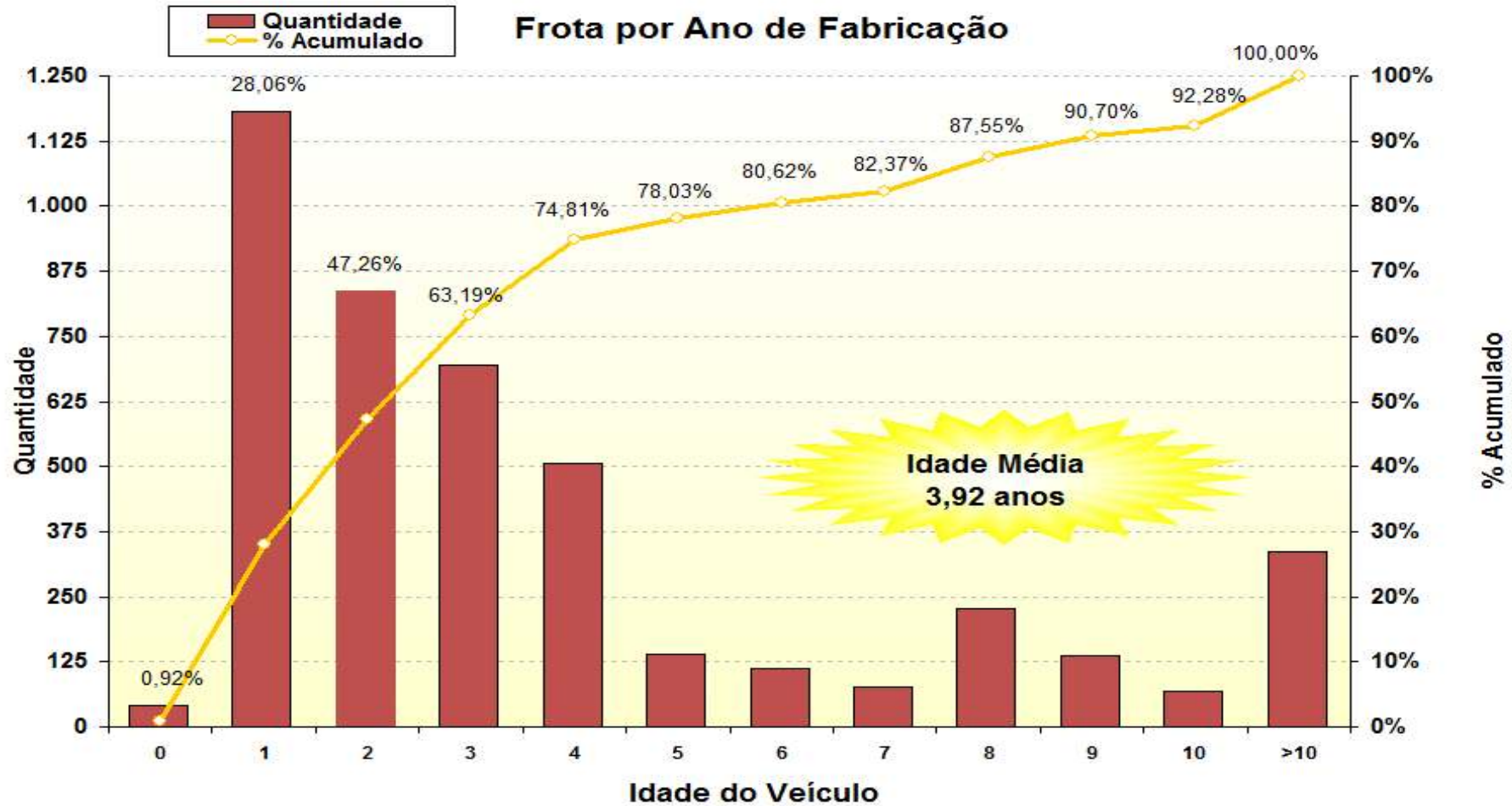
QUANTIDADE DE TÁXI POR CATEGORIA		
Categoria	Nº de Veículos	%
Taxi Comum – Autônomo	4.189	95,4
Táxi Especial – Aeroporto Autônomo	84	1,9
Táxi Comum – 7 Empresas	79	1,8
Táxi Adaptado	40	0,9
Total de Veículos	4.392	100

FONTE: ETUFOR – MARÇO/2010



Frota por Cor







Prefeitura de
Fortaleza



7 - Sistema de Transportes – Táxi

Serviço de Táxi – Padronização

Carro comum



Lado Esq.



Lado Dir.



Frente



Traseira

Visualização do modelo

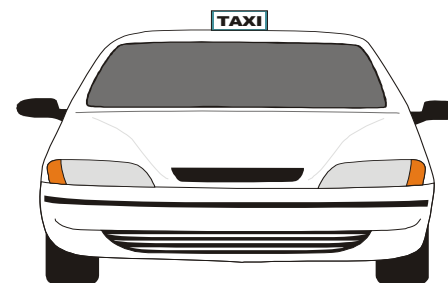
7 - Sistema de Transportes – Táxi

Serviço de Táxi – Padronização

Carro aeroporto



Lado Esq.



Frente



Lado Dir.



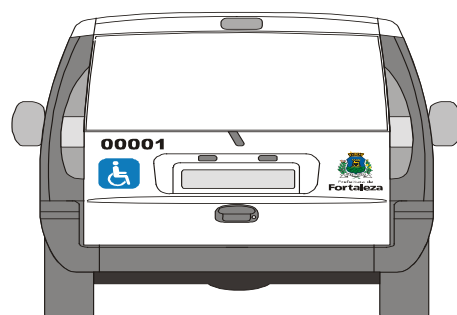
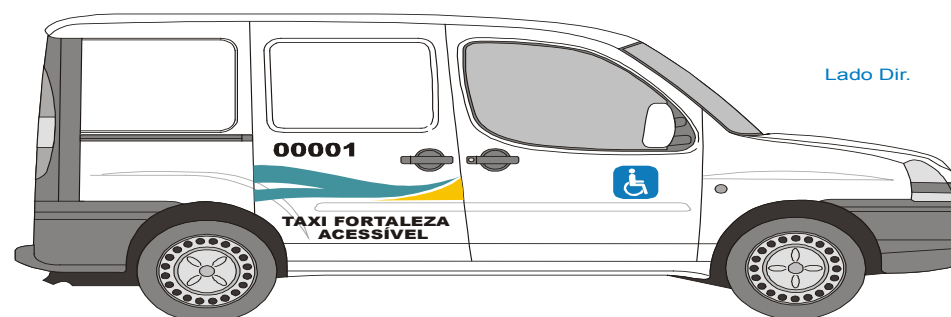
Traseira

Visualização do modelo

7 - Sistema de Transportes – Táxi

Serviço de Táxi – Padronização

Carro acessível



Táxi adaptado para pessoas com deficiência

Visualização do modelo



Prefeitura de
Fortaleza



7 - Sistema de Transportes – Táxi

Serviço de Táxi – Tarifa Vigente:

TÁXI COMUM

Tarifa	Valor
Bandeirada	R\$ 3,24
Bandeira 1	R\$ 1,62 por km
Bandeira 2	R\$ 2,43 por km
Hora parada	R\$ 16,20

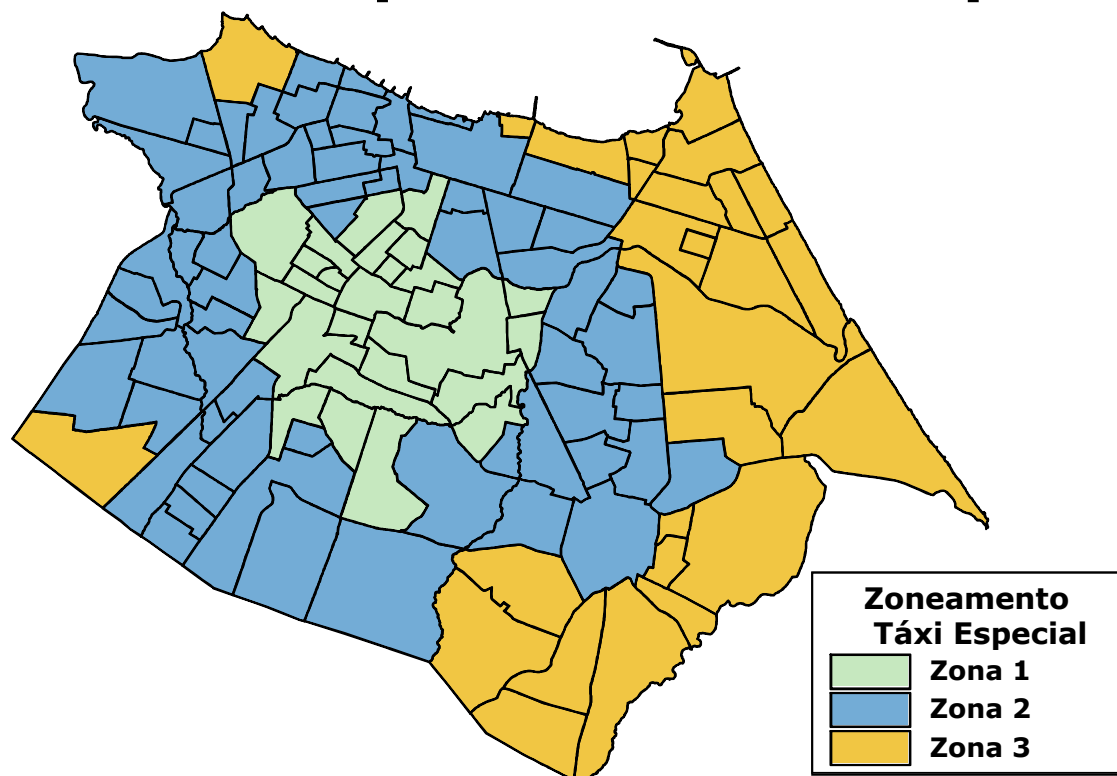


Prefeitura de
Fortaleza



14 - Sistema de Transportes – Táxi

Zoneamento para táxi classe especial - Aeroporto



1º Zona: R\$ 16,20

2º Zona: R\$ 24,30

3º Zona: R\$ 32,40

Valores
acrescidos em
50%:

Dias úteis: das
20h às 06h.

Aos Sábados a
partir das 13h.

Aos Domingos e
Feriados –
durante todo o
dia.

8 - Sistema de Transportes – Moto-Táxi

- 1) Recadastramento dos permissionários em 2006;**
- 2) Atualização cadastral anual a partir de 2007;**
- 3) Iniciado processo de resgate das permissões;**
- 4) Criação da Lei que padronizou os capacetes do permissionário e do passageiro do sistema de moto táxi;**
- 5) Estudos acerca do modelo tarifário a ser implementado do Município e moto taxímetro;**
- 6) Regularização das transferências, conforme a legislação em vigor;**
- 7) Condutor auxiliar Lei promulgada;**
- 8) Treinamento dos operadores.**



Prefeitura de
Fortaleza



9 - Outras Atividades

PROMOB



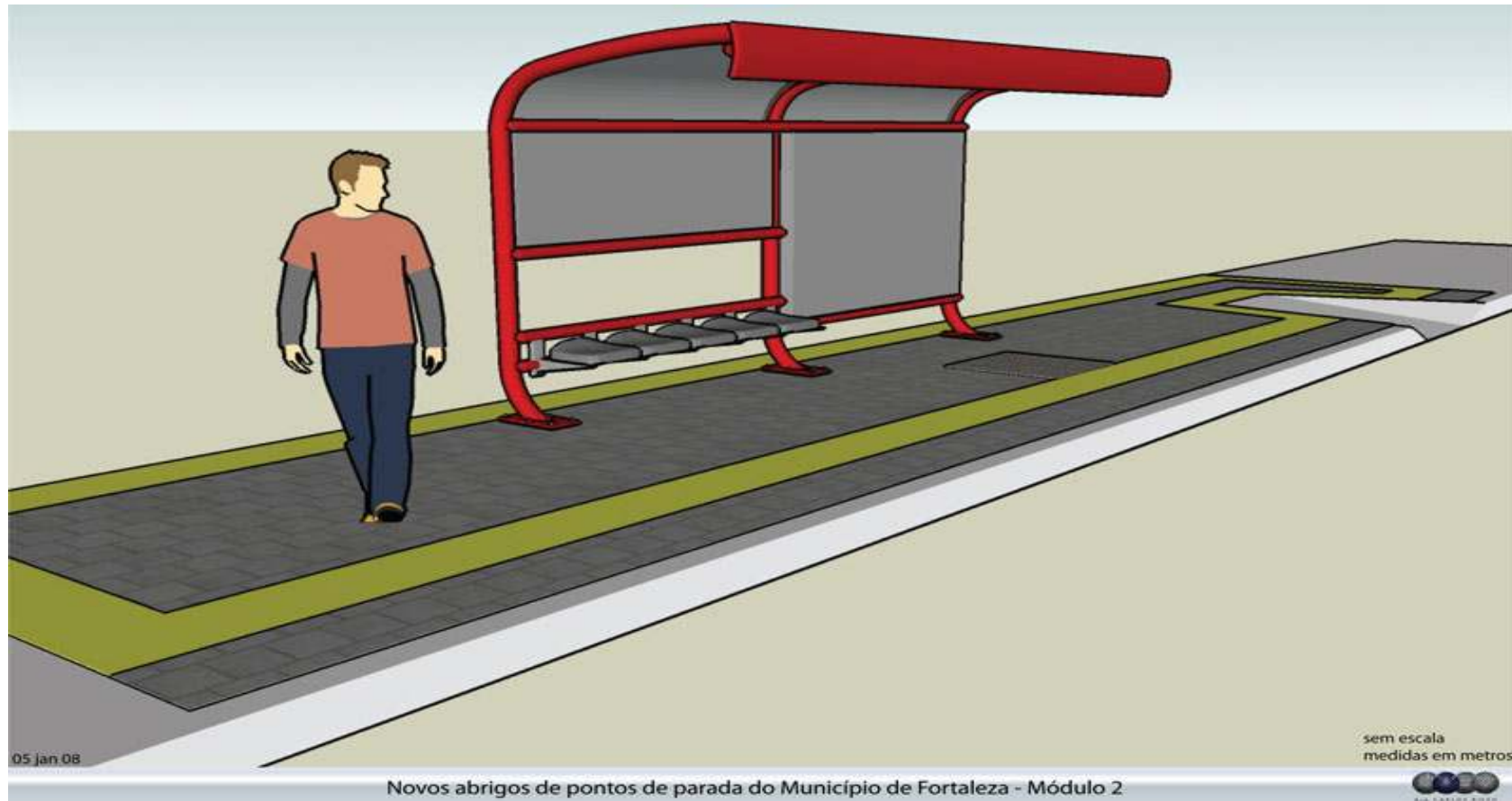


Prefeitura de
Fortaleza



9 - Outras Atividades

PROMOB



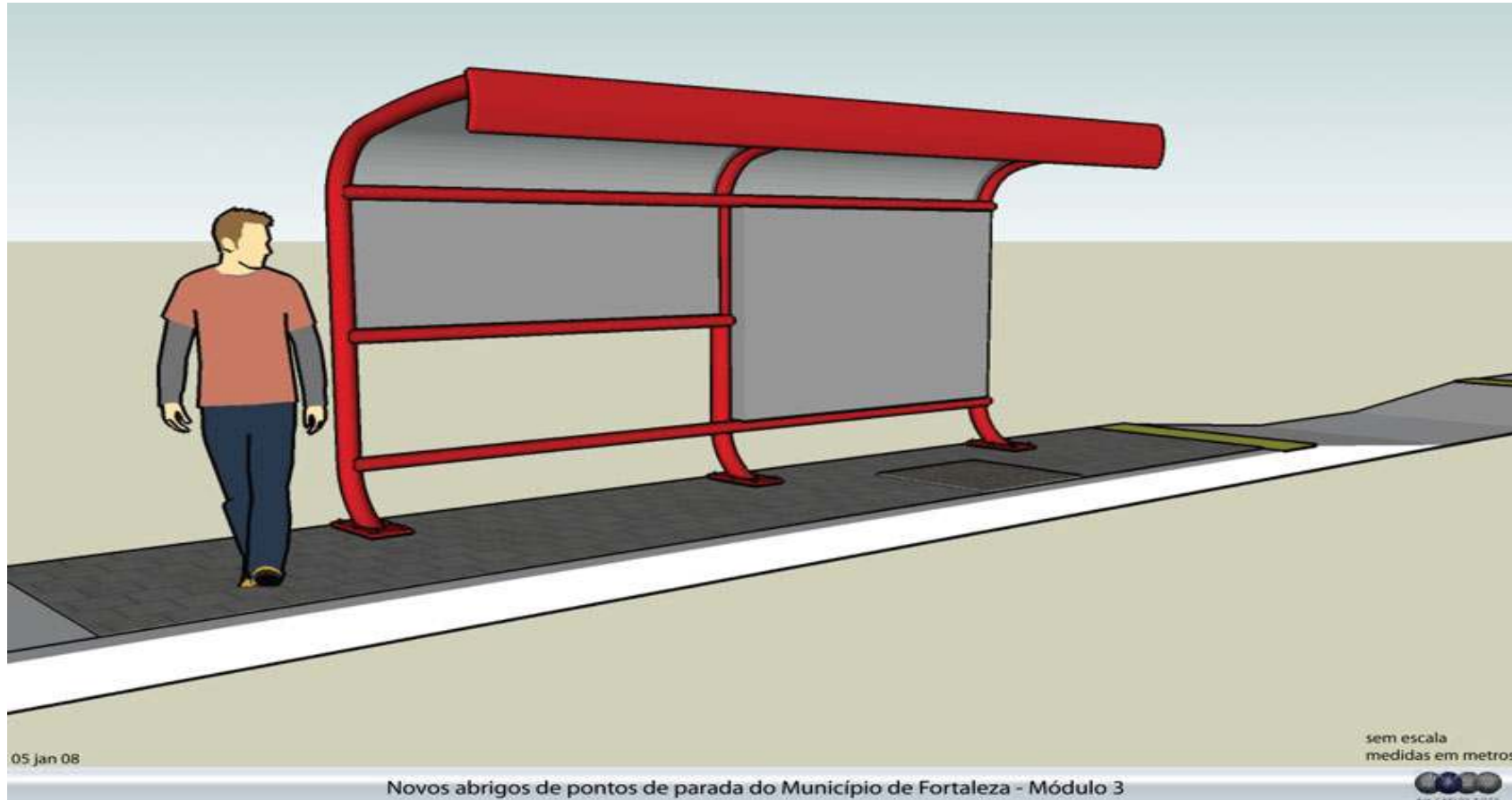


Prefeitura de
Fortaleza



9 - Outras Atividades

PROMOB



10 - Conclusão

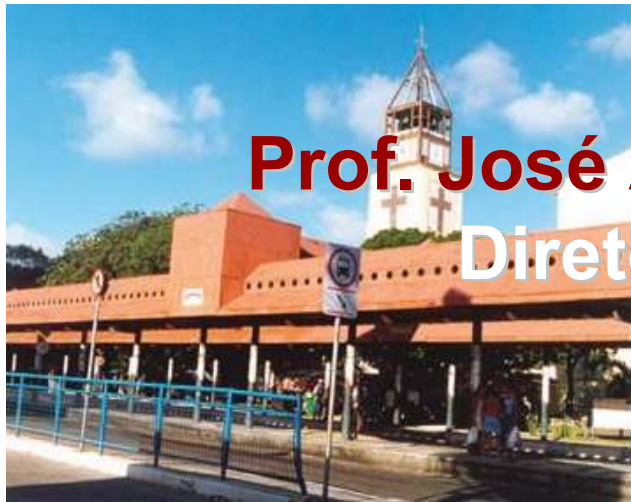
- **Cumprindo as determinações da Prefeita Luizianne Lins, a ETUFOR mostra que está contribuindo para a construção da Fortaleza Bela, com políticas públicas de mobilidade, que priorizam a inclusão social e o bem estar dos cidadãos fortalezenses.**



Prefeitura de
Fortaleza



EMPRESA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA - ETUFOR



Prof. José Ademar Gondim Vasconcelos
Diretor Presidente - ETUFOR
ademar@det.ufc.br

www.fortaleza.ce.gov.br